MRA AN USIUA The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

ਸ਼ਂ. 1270] No. 1270] नई दिल्ली, शुक्रुवार, जुलाई 6, 2012/आषाढ़ 15, 1934 NEW DELHI, FRIDAY, JULY 6, 2012/ASADHA 15, 1934

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 मई, 2012

का.आ. 1508(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य में विशेष रेल परियोजना अर्थात्, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, अर्जन करने के अपने आशाय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उपखण्ड अधिकारी, जैतारण, पाली को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा: उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश ॲतिम होगा:

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

राजस्थान राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेंट कॉर्रीडोर के लिए संरचना सहित या रहित अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

जिले का नाम : पाली

तहसील का नाम : रायपुर

	•				
क्रम	ग्राम का नाम	खसरा	क्षेत्रफल		
संख्या '		संख्या	(हैक्टयर में)		
(1)	(2)	(3)	(4)		
1.	फत्ताखेडा	2	0.1210		
		_1/1	0.0640		
		47	0.2090		
2.	बर	. 658	0.2414		
3.	रेलमगरा (बर्)	1319	5.6148		
•		832	0.0437		
		833	0.2157		
		1319/8	0.4281		
		1319/1668	0.3207		
		1319/9	0.3385		

[Part II—Sec. 3(ii)	[Part	П-	-Sec.	3	(ii)	i
---------------------	-------	----	-------	---	------	---

THE GAZETTE	OF DUDIA .	FYTRA	ORDINARY
THE GAZETTE	TIP HINLINA		

	THE GA	ZETTE OF IN	DIA: EXTR	AORDINARY	[PART II—SEC. 3(ii)
 (2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
कायाभीला (बर)	1319	1,9066	7.	सेंदड़ा	820	0.0738 منام
आसनतिलोरिया	:142	0.0700			829	0.2548
	1195	0.1200	.8.	कुरातिया	36	0.6046
	138	0.3400	.9.	मा नपुरा	319	0.1161
	139	0.0100		3	309	0.0066
	74	0.1200			242	0.0652
,	$\mathcal{T}_{\mathcal{B}}$	0.0567			239	0.0814
. *	7/3/1	0.04 9 6		-	238	0.0149
धौलिया -	256	0.0150			240	0.0545
	.250	0.0849			212	0.0164
	282	0.0585	•		213	0.0329
	319	0.0130			213	0.0329
	322	0.0100				0.0030
*	321	0.0100		;	214	
	323	0.1274			208/1	0.1714
	325	0.0442	10.	सबलपुरा	190	0.0173
	444	0.0817			192	0.0153
•	446	0.0376		•	195	0.0700
	447	0.0100			197	0.0590
	441	0.0348			199	0.0265
	442	0.0290			200	0.0551
	438	0.0222	. **		201	0.0172
	437	0.0100			202	0.0310
	437/1	0.0100	,		203	0.0125
1.00	429	0.0364			204	0.0466
	429/1	0.0366			211	0.0177
	430	0.0662			273	0.0148
	431	0.0641			274	0.0105
	432	0.0100			277	0.0329
	417	0.0200			276	0.0228
	418	0.0044			334	0.0904
	419	0.0379	•		330	0.0123
	412	0.0200			337	0.0110
	413 414	0.0100 0.0100		•	336	0.0600
		0.0100	•		352	0.0181
•	403 402	0.0011		-	352	0.0166
	402 394	0.1003				
	39 4 392	0.0204			350 354	0.0276
	392 493	0.0159			354	0.0275
	493 386	02633			355	0.0100
	387	0.0371			357	0.0202
	380	0.0355	·		361	0,0131
	388	0.0400		[फा. सं. 2	0 10/ एलए मएल/	/12/4-वेस्टर्न कॉरी डोर
	200	0.0700				भूमि और सुविधाएं-।

]	MINISTRY OF RAILWAYS
	(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th May, 2012

S.O. 1508(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub Divisional Officer (Upkhand Adhikari), Jaitaran, Pali in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the State of Rajasthan.

Name of the District: Pali

Name of the Tehsil: Raipur

	Tine renon . Raipui			432	0.0100
Serial	Name of Village	Khasra	Acquired Area	417	0.0200
Number	*	Number	(in Hect.)	418	0.0044
(1)	(2)	(3)	(4)	419	0.0379
1.	Phattakheda	2	0.1210	412	0.0200
		1/1	0.0640	413	0.0100
		47	0.2090	414	0.0100
2.	Bar	658	0.2414	403	0.0011
3.	Railmagra (Bar)	1319	5.6148	402	0.0154
		832	0.0437	394	0.1003
		833	0.2157	 392	0.0204
_					

		·	(1)
		1319/8	0.4281
		1319/1668	- 0.3207
		1319/9	0.3385
4.	Kayabhila (Bar)	1319	1.9066
5.	Asantiloriya	142	0.0700
	,	135	0.1200
		138	0.3400
		139	0.0100
		74	0.1200
		7 3	0.0567
	•	7 3/1	0.0496
6.	Dholiya	25 6	0.0150
		250	0.0849
	•	282	0.0585
		319	0.0130

322

321

323

325

444

446

447

441

442

438

437

437/1

429

429/1

430

431

0.0100

0.0100

0.1274

0.0442

0.0817

0.0376

0.0100

0.0348

0.0290

0.0222

0.0100

0.0100

0.0364

0.0366

0.0662

0.0641

(2)

4		THE GA	ZETTE OF INI	[Part	[PART II—SEC. 3(ii)]		
(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
		493	0.0159			منم 197	
		386	0.0333			199	0.0265
•		387	0.0371			200	0.0551
		380	0.0355			201	0.0172
	÷	388	0:0400			202	0.0310
	- •	379	0.0400		•	203	0.0125
7.	Sendra	820	0.0738			204	, 0.0466
7.	Bendra	829	0.2548			211	0.0177
8.	Kuratiya	36	0.6046			27 3	0.0148
9.	Маприта	319	0.1161	. •		· 274	0.0105
٠.	2.741.1941.4	309	0.0066	1		27 7	0.0329
		242	0.0652			276	0.0228
	i	239	0.0814	•		334	0.0904
		238	- 0.0149			330	0.0123
		240	0.0545			337	0.0110
		212	0.0164			336	0.0600
		213	0.0329		•	352	0.0181
		211	0.0836			351	0.0166
		214	0.0077			350	0.0276
	•	208/1	0.1714			354	0.0275
10.	Sabalpura	190	0.0173	*		355	0.0100
10.		192	0.0153			3 <i>5</i> 7	0.0202
		195	0.0700			361	0.0131

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor]
O.P. SINGH, Executive Director (Land and Amenities-1)